

SFR / Mini SFR High-Pressure kit installation instructions.

Before disassembly, remove the air tank from the regulator!

Vent any residual pressure in the regulator by partially attaching the hose into the quick disconnect until the output pressure gauge shows 0 PSI.

Do not attempt to disassemble the regulator with the regulator still pressurized!

Installation

1: Unscrew and remove the red Adjuster Cap.

2: Using a 3/16in Allen wrench, remove the Pressure Adjuster screw.

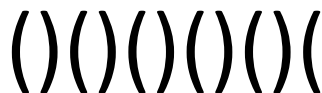
3: Remove the Disk Springs from the Piston shaft. (Check under the Pressure Adjuster screw. Sometimes one or more disk springs will stick in the recess on the underside of the Pressure Adjuster screw.)

Important! Install the gun end fitting into the quick connect on the reg body. This will break the vacuum on the inside of the regulator and allow you to remove and install the piston.

4: Use a pair of needle nose pliers to remove the Piston

5: Install the spring stack from the kit on to the Piston shaft and reinstall the piston into the reg body.

Be sure the Spring Stack is correctly installed on the Piston. Poor performance will result if the springs are installed incorrectly. There should be 5 opposing pairs of spring disks and a single opposing spring on top of the stack. The single opposing spring should be on the adjuster end of the stack. The disk springs should be assemble as shown:



6: Lightly grease the threads on the Pressure Adjuster and install the Pressure Adjuster and Adjuster Cap.

7: Remove the old Pressure relief valve and install the new 200 psi relief valve from the High-Pressure kit.

8: If your regulator has a 220-psi gauge you do not need to replace it with the one from the kit. If your regulator has a 160-psi gauge you must replace it with the gauge from the HighPressure kit.

Návod k instalaci sady High pressure SFR / Mini SFR.

Před demontáží vyjměte regulátor z HPA lahve!

Zbývajícím tlak v regulátoru odvědujte částečným připojením hadice k rychlospojce, dokud výstupní tlakoměr neukáže 0 PSI.

Nepokoušejte se rozebírat regulátor, pokud je regulátor stále pod tlakem!

Instalace

1: Odšroubujte a sejměte červenou krytku seřizovače.

2: Pomocí imbusového klíče 3/16 palce odstraňte šroub seřizovače tlaku.

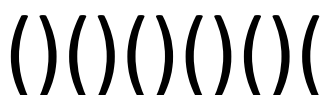
3: Demontujte talířové pružiny z hřídele pístu. (Zkontrolujte pod šroubem seřizovače tlaku. Někdy se jedna nebo více talířových pružin zasekne ve vybrání na spodní straně šroubu seřizovače tlaku.)

Důležité! Připojte koncovku ze strany zbraně do rychlospojky na tělese regulátoru. Tím se přeruší podtlak uvnitř regulátoru a umožní se demontáž a montáž pístu.

4: K demontáži pístu použijte kleště s úzkými čelistmi.

5: Nainstalujte sadu pružin ze sady na hřídel pístu a znovu nainstalujte píst do tělesa regulátoru.

Ujistěte se, že je sada správně nainstalována na pístu. Pokud jsou pružiny nainstalovány nesprávně, dojde ke špatnému výkonu. Na horní straně sady by mělo být 5 protilehlých párů pružinových kotoučů a jedna protilehlá pružina. Jedna protilehlá pružina by měla být na konci sady s nastavovačem. Talířové pružiny by měly být sestaveny dle obrázku:



6: Lehce namažte závity na regulátoru tlaku a nainstalujte regulátor tlaku a jeho krytku.

7: Odstraňte starý přetlakový ventil a nainstalujte nový přetlakový ventil 200 psi ze sady High pressure.

8: Pokud má váš regulátor manometr 220 psi, nemusíte jej vyměňovat za ventil ze sady. Pokud má váš regulátor manometr 160 psi, musíte jej vyměnit za manometr ze sady pro High pressure.